

**Soheit-Tinlot, mercredi 30 mai 2018,**

Bonjour, je m'appelle Clémence et mon mari, Jean-Pierre. Nous habitons près de la rue de l'Eglise. Je vais vous raconter ma journée et celle de ma petite famille. Une journée ordinaire ?

### **Episode 1 – En route tout le monde...**

7h - Debout les gars ! Je fais lever les enfants : Eric, 8 ans et Marie, 14 ans. Quant à Pierre, 20 ans, il peut faire un peu la grasse matinée. Il n'a cours qu'à 11h à Liège.

Tout le monde déjeune, un peu à tour de rôle... Question d'éviter les **embouteillages...** à la salle de bain...

7h45 - Je pousse un peu Marie car elle a son **bus**<sup>GAL</sup> à prendre pour se rendre à l'école à **Huy**<sup>GAL</sup>. Elle saute sur son vélo et rejoint, par **l'itinéraire cyclable conseillé**<sup>PCDR</sup>, le **parking vélo**<sup>PCDR+GAL</sup> pas loin de **l'administration communale**<sup>GAL</sup>. De là, elle peut prendre la **liaison rapide**<sup>GAL</sup> venant de Hamoir qui la mènera au centre de Huy en 15 à 20' max. C'est vrai qu'avec cette liaison il n'y a plus que 3 ou 4 **arrêts multimodaux**<sup>GAL</sup> jusqu'à la **gare**<sup>GAL</sup> de Huy.

8h - Eric, toujours à l'heure, va rejoindre **à pied**<sup>PCDR</sup> avec son copain Jérôme et la petite Annie, **l'arrêt de bus local**<sup>GAL</sup> en face de la **salle de gym**<sup>PCDR+GAL</sup>. C'est vraiment rassurant maintenant tous ces **chemins piétons et vélos**<sup>PCDR+GAL</sup> que la commune a pu aménager grâce au PCDR. Les voilà en route pour **l'école communale**<sup>PCDR+GAL</sup> à Fraiture avec leurs copains d'autres villages.

8h15 - Jean-Pierre prend notre **voiture**<sup>GAL</sup>, passe prendre ses « **covoitureurs** »<sup>GAL</sup> à Seny et Terwagne. Ils travaillent tous à Marche, dans des entreprises différentes, et se sont 'trouvés' via la **centrale de mobilité**<sup>GAL</sup> du GAL qui les a mis en contact les uns avec les autres. Ils laissent la voiture au **parking de covoiturage**<sup>GAL</sup> aménagé à **l'arrêt multimodal**<sup>GAL</sup> de Clavier du **bus rapide**<sup>GAL</sup> qui assure la **liaison Marche-Liège**<sup>GAL</sup>. La formule est pas mal, avec l'abonnement de bus financé par leurs employeurs et le **partage des frais**<sup>GAL</sup> d'essence... C'est vrai que maintenant on doit vraiment faire attention, vu le prix... La voiture « loisirs », ce n'est plus dans nos moyens... On préfère plutôt partir en vacances ou manger des produits locaux. Et pas de problème si j'ai besoin de la voiture, car grâce aux **services de Taxi Condruces**<sup>GAL</sup>, je peux profiter d'un **trajet régulier**<sup>GAL</sup> vers le **parking de covoiturage**<sup>GAL</sup>.

8h30 - Aujourd'hui, je reste à la maison pour travailler. J'ai un rapport à rédiger... Je ne vais pas tarder à m'y mettre... Un petit café d'abord ?

9h30 - Ce rapport, ça n'avance pas aujourd'hui... Je vais réveiller Pierre qui dort comme un loir.

10h15 - Dans le fond, je me demande si je ne vais pas accompagner Pierre jusqu'à l'arrêt de Tinlot du **bus rapide Marche-Liège**<sup>GAL</sup>. On fera la causette en chemin. Lui prendra son **bus rapide**<sup>GAL</sup> pour **Liège**<sup>GAL</sup>, qui fait arrêt au **Sart Tilman**<sup>GAL</sup>, et moi, je profiterai de la **navette de Taxi Condruces**<sup>GAL</sup> pour aller dire bonjour à Mamy au **CNRF de Fraiture**<sup>PCDR+GAL</sup>. Elle s'est cassée la hanche et y séjourne en revalidation encore pour 2 semaines. Je reste 1h-1h30 et hop, **navette**<sup>GAL</sup> pour le retour... A moins que je ne passe par **l'école**<sup>PCDR+GAL</sup> pour rentrer avec Eric... Bonne idée... Ça nous fera une bonne petite **ballade**<sup>PCDR</sup> pour rentrer et nous mettre en appétit, puisqu'on ne sera que nous deux pour dîner.

**La suite au prochain numéro...**

*Imaginé par Bernard Nizet, CeM Tinlot*

---

### **La commune de Tinlot s'est inscrite dans 2 cadres visant à développer des projets sur les 10 ans à venir :**

**GAL** = Groupe d'Action Locale « Au Pays des Condruces » regroupant Tinlot et les 6 communes avoisinantes qui mettent en œuvre, entre autres, une fiche-projet Mobilité à l'échelle des 7 communes, incluant un service centralisant les demandes de mobilité, un taxi local, des liaisons rapides bus vers les centres urbains ou les gares, une assistance au covoiturage, la localisation et l'aménagement d'arrêts multimodaux (bus, vélo, piéton parking de covoiturage,...), ...

**PCDR** = Plan Communal de Développement Rural qui vise à mettre en œuvre des projets pour la commune de Tinlot, dont des liaisons piétonnes et cyclables entre villages et lieux ou pôles d'activités.